

Local: Reunião Virtual - Microsoft Teams

Data: 16/12/2020

Horário: 14:00 – 14:40

Coordenação/Elaboração: Moisés Dornelles (Planejamento Operacional)

ÁREA	NOME	ASSINATURA
Planejamento Operacional	Moisés Aírto Severo Dornelles	Reunião via MS Teams
Desenvolvimento Aeroportuário	Nara Bianca Zimmermann	Reunião via MS Teams
Meio Ambiente (QSM)	Leonardo Gonçalves Tomazzi	Reunião via MS Teams
Relações Institucionais/Jurídico	Ausente	-
DTCEA-CF	1º Ten. Roberto Pinheiro Pereira	Reunião via MS Teams
SGSO	Rita de Cássia Maielo Siqueira	Reunião via MS Teams
Comunicação	Victor Antunes do Nascimento	Reunião via MS Teams
Ouvidoria	Rafael Silva Abreu Fernandes	Reunião via MS Teams

ASSUNTOS TRATADOS

Tópicos abordados:

1. Apresentação e Contexto.....2
2. Canal de Comunicação/Ouvidoria.....2
3. PEZR e Cartas Aeronáuticas.....2
4. Objetivos da CGRA.....2
5. Atividades/Responsabilidades da CGRA.....3
6. Plano de Ação da CGRA.....3

1. Apresentação e Contexto

Realizado a apresentação da coordenação, novos membros titulares e suplentes da CGRA (ver lista anexa nesta ATA); e, informado que a CGRA foi instituída em 26/10/2018 por André Darós – Coordenador anterior, conforme ATA de Reunião anexa ao ofício BHA-DOP-012/2018 (22/11/2018).

Destacado sobre a importância do grupo de trabalho da CGRA e dos requisitos constantes no RBAC 161 (Emenda 02, 08 de julho de 2020), principalmente, o requisito **161.53 Gerenciamento do ruído aeronáutico**, o qual descreve as principais ações da CGRA.

2. Canal de Comunicação/Ouvidoria

O canal de comunicação para as reclamações da comunidade do entorno, quanto ao ruído aeronáutico, permanece o setor de Ouvidoria da BH Airport, o qual informou, através de seu representante, que não houve mais reclamações desde a última tratativa com as comunidades do entorno, quando da divulgação do PEZR-SBCF (2019).

Informado e apresentado que ainda há uma reclamação do Condomínio Estância das Amendoeiras que está em tratativa pela BH Airport, e que os seus representantes solicitaram e apresentaram uma proposta de alteração e atualização da carta de saída (trajetória de subida das aeronaves), fins de mitigar os impactos do ruído aeronáutico. Em Outubro/2019, a BH Airport após reunião específica com a ACOLASA (Associação dos Condomínios de Lagoa Santa) propôs realizar novo estudo das curvas de ruído, atualizando o PEZR vigente, uma vez que o estudo anterior abordava aeronaves com tecnologia menos eficiente em termos de abafamento de ruído, através dos seus motores. O estudo das curvas de ruído foi atualizado através de relatório, o qual será protocolado na ANAC e divulgado no site da BH Airport. Uma nova reunião foi proposta à ACOLASA para divulgação do PEZR atualizado e alinhamentos da discussão sobre a necessidade de atualização da carta aeronáutica de saída.

3. PEZR e Cartas Aeronáuticas

Conforme já destacado no item 2, o PEZR atualizado será apresentado à ACOLASA e discutido sobre a necessidade de atualização da carta aeronáutica de saída (SBCF).

4. Objetivos da CGRA

Destacado aos novos membros, os principais objetivos da CGRA e realizado parte da leitura do requisito **RBAC 161.53 Gerenciamento do ruído aeronáutico**:

- Estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo;
- Ser um canal de recebimento de reclamações relacionadas a ruído aeronáutico decorrentes das operações do aeródromo, visando o tratamento adequado dessas questões;
- Proporcionar ao operador aeroportuário, comunidades do entorno, autoridades locais, usuários do aeroporto e outras partes interessadas a troca de informações sobre questões relacionadas ao ruído aeronáutico;
- Promover a divulgação das questões relacionadas ao ruído aeronáutico.

5. Atividades/Responsabilidades da CGRA

Informado que será agendado uma reunião específica em 2021 com a finalidade de apresentar aos membros titulares e suplentes, quanto as principais atividades e responsabilidades da CGRA, e que todos estejam familiarizados com os termos e requisitos do RBAC 161, além de outros assuntos que se façam necessários para a eficácia da CGRA.

O PEZR atualizado será apresentado ao grupo de trabalho para que todos compreendam o Plano e suas responsabilidades.

Destacado o requisito RBAC 161.41 Compatibilidade do uso do solo, o qual há uma ação direta da equipe do Meio Ambiente da BH Airport.

6. Plano de Ação da CGRA

Na reunião específica da CGRA, a ser agendada até Julho/2021, caso necessário, será criado o plano de ações com prazos e respectivos responsáveis.

7. Plano de Ação da CGRA

- Reunião específica da CGRA (Agendamento até Jul/2021)
- Reunião CGRA (requisito RBAC 161, agendamento até Dez/2021)

Anexos

Anexo 1 – Lista de Titulares e Suplentes da CGRA-SBCF

ITEM	TITULAR / SUPLENTE	INTEGRANTES NOMEADOS	EMPRESA	DEPARTAMENTO	CARGO
1	T	*Moisés Airto Severo Dornelles	BH Airport	Planejamento Operacional	Analista Planejamento
2	S	Geovane Medina de Freitas	BH Airport	Planejamento Operacional	Gestor do Aeródromo
3	T	Jânio Ribeiro	BH Airport	Segurança Operacional	Analista SGSO
4	S	Rita de Cássia Maielo Ribeiro	BH Airport	Segurança Operacional	Analista SGSO
5	T	Leonardo Gonçalves Tomazzi	BH Airport	Qualidade & Meio Ambiente	Analista Meio Ambiente
6	S	Erika Cristina Borba Pereira Franklin	BH Airport	Qualidade & Meio Ambiente	Engenheiro Ambiental
7	T	Fernando Aguirre Lais	BH Airport	Relações Institucionais	Analista Relações Institucionais
8	S	Camila Drumond Andrade	BH Airport	Relações Institucionais	Gestor Contratos Jurídico
9	T	Gustavo Anfra	BH Airport	Desenvolvimento Aeroportuário	Gestor Desenvolvimento Aeroportuário
10	S	Nara Bianca Zimmermann	BH Airport	Desenvolvimento Aeroportuário	Especialista Engenharia Aeroportuária
11	T	Rafael Silva Abreu Fernandes	BH Airport	Comunicação e Ouvidoria	Assistente Comunicação e Ouvidoria
12	S	Celen Filipe da Costa	BH Airport	Comunicação e Ouvidoria	Agente Administrativo
13	T	Víctor Antunes do Nascimento	BH Airport	Comunicação Corporativa	Assistente Comunicação
14	T	Tem. Roberto Pinheiro Pereira	COMAER	DTCEA-CF	Chefe da Torre Confinos
15	S	Cap. Wesley O. Kerr Junior	COMAER	DTCEA-CF	Chefe do APP-BH

*Coordenação da CGRA